

揖斐線代替バスに関する改善案(05.5.6)  
**禁無断転載**

加藤博和(名古屋大学)

コンテンツ(内容)	場所・対象	事柄	改善案	実施すべき時期	
系統	停留所間隔	・家が多いにも関わらず非常に長いところがある。特に下方～政田間、清水～リバーサイドモール間、神明西～神明東間、尻毛付近、又丸付近。	・できる限り増設していく必要あり。	1年以内	
	停留所名称	・上真桑は、樽見鉄道との乗り継ぎという狙いが全く理解されない。高砂町・加茂町も同様 ・駅に対応する停留所名が全く別だと混乱する(真桑 神明東など) ・相羽と相羽東、政田と清水は至近なので、それが分かる停留所名にすべき。	・「加茂町(本巣松陽高校・岐阜第一高校口)」といった副名称をつけるなどの対応が必要あり。	早急に	
	北方町内	・「ヘソ」となる停留所がない上、系統が錯綜しているために、どれに乗ったらいいかわからない。	・系統を整然とさせるとともに、駐輪場や待合所を整備したバスの駅を整備する必要あり。	1年以内	
	岐阜女子短大	・大野BC行きでなく、みどり公園経由RSM行きが經由する形の方がよい。		1年以内	
	岐阜都心部	・新岐阜発が徹明町を通らないのは不便	・金華橋通り経由とするか、岐阜駅発着とする	1年以内	
	岐阜駅付近	・新岐阜1のりばで降車させ、名鉄・JRの両方に対応しているが、JR岐阜駅行きにした方がいいのではないか。	・JR岐阜駅バスターミナルの使い方を検討する中で考慮する必要あり。	長期	
	他系統への影響	・曾我屋線、北方円鏡寺線、忠節長良線について特に注意が必要	・北方円鏡寺線も代替バスとして取り込むべく経路変更を検討する必要あり。 現：芝原6 北方一本松 県営北方団地 サンブリッジ北方 北方柱本 新：芝原6 北方栄町 北方百年記念通り 北方一本松 柱本(移動) ・曾我屋線の再考も不可欠。菅生地区・又丸地区の利用状況(大野真正北方線・政田忠節線への転移)を調査し、本数調整。		1年以内
		・新岐阜から忠節方面への路線(長良線、忠節長良線、西郷線、加納島線など)についても代替バスとしての配慮が必要 ・北方穂積線をどう考えるか。			
			・朝夕を中心に混雑が激しくなっている	・特に高校・高専に関しては、生徒へのニーズ調査が必要。	早急に

ダイヤ	運行回数	・大野真正北方線大野BC系統・政田忠節線で日中1時間ヘッドができておらず、本数が少ない印象を持たれている。	・大野真正北方線：日中1時間ヘッドにする必要あり。 ・政田忠節線：高砂町経由岐阜高専行きのを新設し増便する必要あり。リバーサイド行きよりもむしろこちらの方が必要である。	1年以内
	運行時分	・RSM以西が余裕時間が大きすぎる。一方で以東は厳しい。	・調整が必要	半年以内
乗降施設 (ターミナル・停留所)	全体	・通常の岐阜バス停留所と全く同じであり、代替バスとしてのインパクトが全くない。	・経由地・行き先を大書きして示す。	早急に
		・停留所に掲出されている系統図では見にくく、一般人では全く理解できない。	・代替バス路線図を全停留所に掲出し、自停留所を分かるように示す。	早急に
		・ほとんどの停留所で駐輪場が整備されていない。円鏡寺前などで放置自転車が存在している。	・主要停留所での駐輪場・待合施設整備が急がれる。	1~2年
		・停留所で時刻表等が配布されていない。時刻表をメモしている人が多く見受けられる。 (大野バスセンターで、常に誰かが時刻をメモったりする状況を見かね、役場に置いてあった、時刻表や路線図を4部ほど持ってきて待合所に置いてみました。10分弱で帰ってくると、さきほど置いた時刻表、路線図ともあと1部ずつになっていました。)	・代替バス路線図・時刻表を全停留所で配布する。特に、どの駅がどの停留所に対応するのかを明記することが必要。	早急に
	名鉄岐阜駅	・名鉄電車から代替バスへの誘導がわかりにくい。名鉄岐阜は、電車の廃止を知らずに訪れる客、用務で遠方から訪れる客のように状況が把握できていない人が訪れる場所であるので、看板等による案内が必要。	・看板の設置。代替バス資料の掲出。(名古屋本線改札付近と、旧新岐阜駅前電停付近)。乗客の動線によく配慮する。	早急に
		・駅員や旅行センターに尋ねると「バスセンターへ行ってくれ、バスのことはわからない」と回答。	・駅へ代替バス路線時刻表をわたす。	早急に
	新岐阜バスセンター	・運賃表が更新されていない。 ・代替バスの案内類がまったく無い。案内所で聞かないとわからない。	・すぐに改善が必要。 ・代替バス路線図と時刻表を掲出。 ・案内所や乗り場に「代替バスについて案内します」等のお知らせを貼る必要あり。	早急に
	リバーサイドモジュール	・新岐阜行が28分発と33分発があり、誤乗をまねいている。経由地違いで3ルートあり。「路線がわかりにくい。」との声。 (4/3には、33分発のドアを開けずに、乗務員がバスから降りて案内が行われていた。)	・方向幕のデザインを入れた路線図の掲示。 ・乗務員のアナウンス・案内が必要。 ・のりばに「案内所で時刻表をお渡ししております」と表示。	早急に
・政田忠節線と大野真正北方線とが接続ダイヤになっていることが全く分からない。		・このダイヤのために誤乗が起きている側面もある。もし接続ダイヤを生かすのであれば、看板・チラシ等でPRが必要。	早急に	
・上屋が施設建物につながっていない。		・改善が必要。	1~2年	

	穂積駅前	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「瑞穂ターミナル」と表示があるだけではバス乗り場なのかも分からず、ほとんど無意味。時刻表の掲出さえない。</li> <li>・リオワールドへ行く人が、のりばがわからずに困っている。穂積駅前ですバスを待ち続けている。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・行き先を記載した看板が必要。</li> <li>例えば、「大野バスセンター・リオワールド・北方芝原6丁目・みどり公園行きは”瑞穂ターミナル”でご乗車ください」と表記。時刻表も掲出する。</li> </ul>	早急に
	みずほターミナル	<ul style="list-style-type: none"> <li>・駅から遠い、上屋も明かりもベンチもない。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・せめて待合施設くらいは整備する。</li> </ul>	1年以内
	大野バスセンター	<ul style="list-style-type: none"> <li>・時刻表が配布されていない。</li> <li>・大垣行き(名阪近鉄バス)が乗り入れていない。「黒野でお乗り換えください」と書かれているが、ダイヤも書かれておらず、接続ダイヤにもなっていないのに、ナンセンス。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・待合所に配布時刻表を置いておく。</li> <li>・大垣行きも乗り入れるようにする。</li> </ul>	早急に
		<ul style="list-style-type: none"> <li>・バスターミナルの存在は看板で分かって、どこへ行けるかが外見からは全く分からず無意味。</li> <li>・名阪近鉄バスとの接続に留意する</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・むしろ、「忠節方面はリバーサイドで乗り換え(接続ダイヤ)」を宣伝すべき。</li> <li>・「行きバスのりば」「駐車場・駐輪場あり」といった掲示が必要。</li> </ul>	早急に
		<ul style="list-style-type: none"> <li>・名阪近鉄バスとの接続に留意する</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・特に揖斐高校生や揖斐川～RSM利用を考えて、揖斐黒野線の延長も視野に入れる。</li> </ul>	1年以内
	廃止された名鉄の駅	<ul style="list-style-type: none"> <li>・代替バスの停留所に関する案内が掲出されていない箇所が多い。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・すぐに案内を出す。</li> </ul>	早急に
旧黒野駅(名阪近鉄黒野バス停)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・黒野八幡町への案内が全くない(駅構内に貼ってあるが、立入禁止となってしまった)。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・案内を掲出する。</li> <li>・本来は、名阪近鉄バスも黒野八幡町経由とするか、岐阜バスを黒野経由にするべき。大野バスセンターだけでは黒野駅の代わりにはなり得ない。</li> </ul>	早急に	
車両	方向幕	<ul style="list-style-type: none"> <li>・方向幕が似ていて判別がしづらい。</li> <li>新岐阜行きは3系統とも正面が「徹明町 新岐阜」がメイン経路地は、上 1/3 のスペースに詰め込まれている。</li> <li>「リバーサイドモールシンセイ」も同様。</li> <li>・停留所時刻表表記と、方向幕表記が一致しない。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・キーとなる停留所、(大野真正北方線なら「島大橋」、政田忠節線なら「忠節」)を大きく方向幕に表記。</li> </ul>	半年以内
		<ul style="list-style-type: none"> <li>・一致させる。</li> </ul>		