

美濃町線代替バスに関する改善案(05.4.14)
 禁無断転載

加藤博和(名古屋大学)

| コンテンツ(内容) | 場所・対象 | 事柄 | 改善案 | 実施すべき時期 |
|-----------------|----------------------------------|--|---|--------------|
| 系統 | 関市内 | ・朝の需要が多かったにもかかわらず結局行われなかった長良川鉄道関駅乗り入れをどうするか。(富田学園シャトルで多少は減少したか?) | ・関駅西口乗り入れの必要性について検討が必要。 | 1年以内 |
| | 上芥見 | ・本当に1.5往復/日でもいいのか? | ・芥見・関～長良橋通りの利便性確保も考慮し、上芥見・鵜飼屋経由系統の増便を検討する必要あり。 | 半年以内 |
| ダイヤ | 運行回数 | ・朝夕を中心に混雑が激しくなっている。 | ・特に高校に関しては、生徒へのニーズ調査が必要。 ・1本/時程度の増便が必要? | 早急に 半年以内 |
| | 所要時間 | ・朝夕は時間がかかりすぎ、定時性も確保されていない。 | ・関～新岐阜は快速バス(高速道路経由)の増発を検討。 ・芥見方面からは鵜飼屋経由・鵜飼い大橋経由・岩戸トンネル経由などの代替ルートを考える必要あり。 | 半年以内 半年以内 |
| 乗降施設(ターミナル・停留所) | 全体 | ・通常の岐阜バス停留所と全く同じであり、代替バスとしてのインパクトが全くない。 | ・経由地・行き先を大書きして示す。 | 早急に |
| | | ・停留所に掲出されている系統図では見にくく、一般人では全く理解できない。 | ・代替バス路線図を全停留所に掲出し、自停留所を分かるように示す。 | 早急に |
| | | ・ほとんどの停留所で駐輪場が整備されていない。 ・停留所で時刻表等が配布されていない。 | ・主要停留所での駐輪場・待合施設整備が急がれる。 ・代替バス路線図・時刻表を全停留所で配布する。特に、どの駅がどの停留所に対応するのかを明記することが必要。 | 1～2年 早急に |
| | 名鉄岐阜駅 | ・名鉄電車から代替バスへの誘導がわかりにくい。名鉄岐阜は、電車の廃止を知らずに訪れる客、用務で遠方から訪れる客のように状況が把握できていない人が訪れる場所があるので、看板等による案内が必要。 ・駅員や旅行センターに尋ねると「バスセンターへ行ってくれ。バスのことはわからない」と回答。 | ・看板の設置。代替バス資料の掲出。(名古屋本線改札、各務原線改札付近と、旧新岐阜駅前電停付近)。乗客の動線によく配慮する。 | 早急に |
| | | ・運賃表が更新されていない。 | ・駅へ代替バス路線時刻表をわたす。 | 早急に |
| 新岐阜バスセンター | ・代替バスの案内類がまったく無い。案内所で聞かないとわからない。 | ・すぐに改善が必要。 ・代替バス路線図と時刻表を掲出。 ・案内所や乗り場に「代替バスについて案内します」等のお知らせを貼る必要あり。 | 早急に | |
| 廃止された名鉄の駅 | ・代替バスの停留所に関する案内がほとんど掲出されていない。 | ・すぐに案内を出す。 | 早急に | |