

おでかけ政策の統合を目指した討論

2021年12月22日（水）

大同大学建築学科土木・環境専攻

准教授 樋口恵一

自己紹介・問題提起

公共交通計画、交通 / 福祉 / 防災のまちづくり

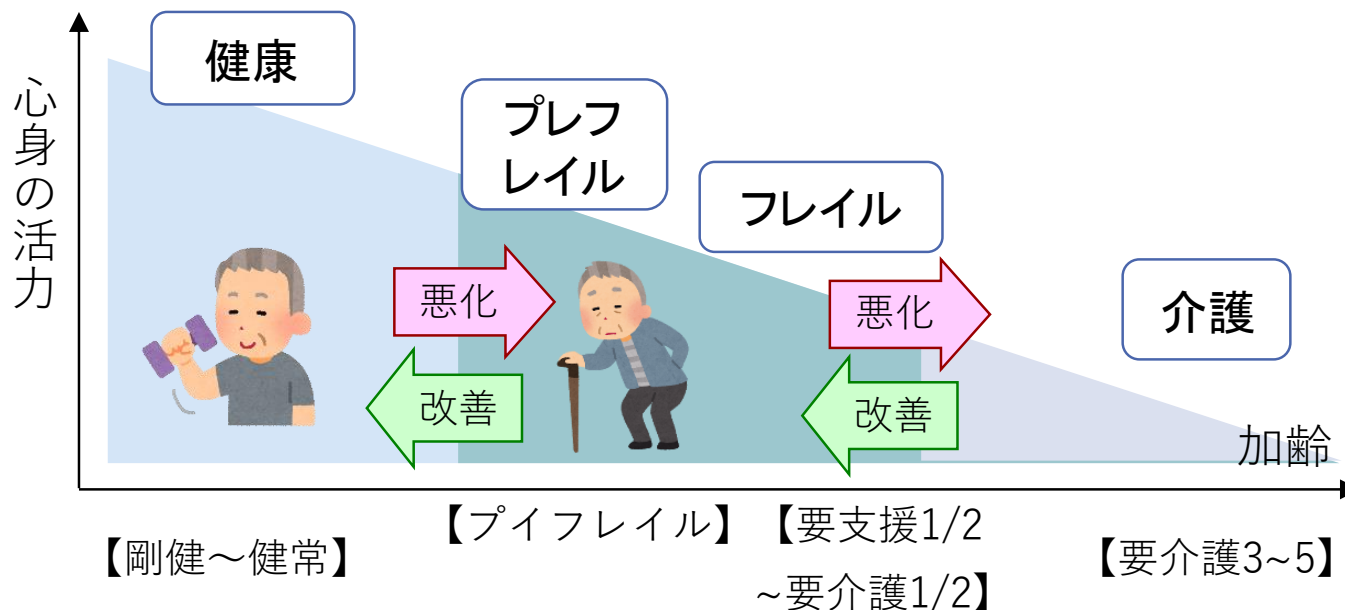
【各地区のポテンシャルを可視化】→公共交通づくりの参考資料として活用

	市原	五井	姉崎	市津	有秋	三和	南総	加茂	辰巳台	ちはら台
都市活動（現状）	50.8	56.6	47.8	43.5	44.4	43.6	42.9	41.7	75.6	53.5
公共交通（現状）	50.4	49.6	55.7	41.5	43.2	41.6	43.3	41.5	66.4	68.9
地域力	41.2	42.3	43.5	53.3	53.0	56.8	46.9	72.8	38.9	51.5

【企画幹事内でのボヤキ】



- これからはモードの共存・連携を図るべきだが、、、
 - 協議場や内容の連携
 - 課題が共有できていない

健康状態と移動手段の関係イメージ



自家用車（運転）	利用対象	一部利用可 → 利用困難	利用困難
自転車	利用対象	一部利用可 → 利用困難	利用困難
シニアカー	利用対象	利用対象	一部該当
公共交通	利用対象	一部利用可 → 利用困難	利用困難
送迎サービス	一部該当	利用対象	一部該当
福祉有償運送	対象外	対象外 → 一部利用可	利用対象
介護保険サービス	対象外	対象外	利用対象

PMV（シニアカー）に着目

番号	写真	名称	メーカー	価格 (円)	サイズ (最大値) (全長×全幅×全高mm)	総重量 (kg)	速度(km/h)		登板 角度 (度)	乗越 段差 (cm)
							前進	後進		
①		セニアカー ET4D	スズキ 株式会社	368,000	1,195×650×1,145	100	1~6	1~2	10	7.5
②		タウンカート TC1A5	スズキ 株式会社	378,000	1,140×670×1,090	88	1~6	1~2	10	7.5
③		SCOO-X	株式会社 キュリオ	420,000	980×550×910	35	0.5~5.5	0.5~2	10	5.0



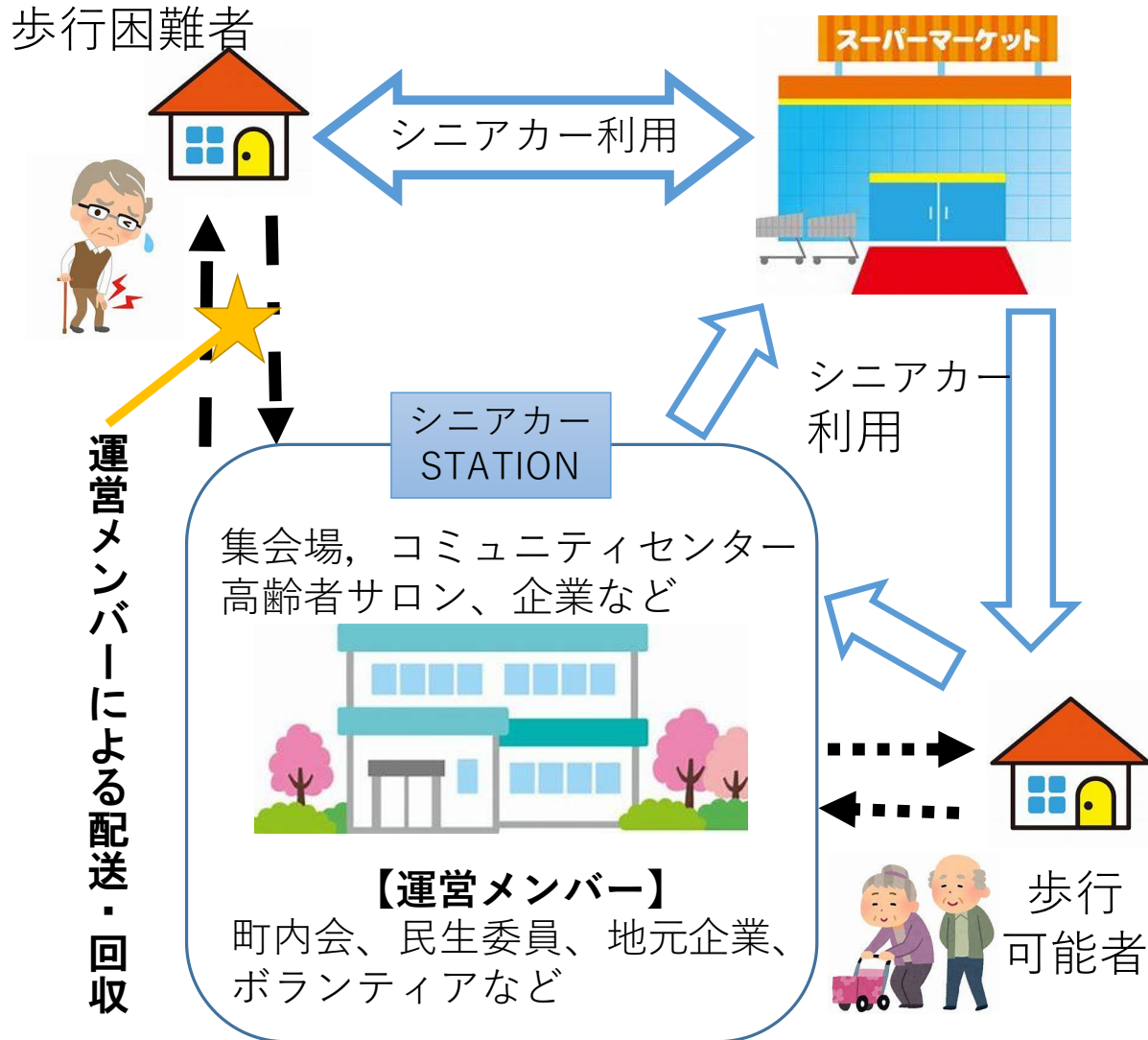
キュリオ社製 SCOOX



経済産業省
電動車いす等安全対策・
普及推進事業

※写真・画像は各社HPより

PMV (シニアカー) 地域シェアリング



実証実験の様子 (2019年～)



地域シェアリングの期待と課題

- 2km圏（日常生活圏）の移動手段、単独利用
- 停留所ラストワンマイルの補完
- 男性高齢者の外出促進
- 移動制約者の把握、共有 ↔ 災害時の避難支援

- 心理的抵抗感
- 走行環境
- 移動制約者／フレイル層の把握

事前に頂いた課題等

バスサービスの改善
交通不便地域対策
福祉的なバス

過疎地・山間地・
急傾斜地・ボランティアいない地域
日常生活圏が多い

担い手確保
福祉有償管理
安全性
持続可能性

交通事業者との
関わり方・共存

ニーズとの齟齬
狭間の住民
情報の届け方

複雑な制度

福祉施策の連携
(移動支援と生活支援
の融合・連携)

情報共有の場
庁内認識
会議体の連携

交通・福祉サービス
のすみ分け

おでかけ政策の統合を目指した討論

1. 交通、移動支援のサービス統合

担い手確保
福祉有償管理
安全性
持続可能性

バスサービスの改善
交通不便地域対策
福祉的なバス

過疎地・山間地・
急傾斜地・ボランティア
いない地域・
日常生活圏が多い

2. 統合するための協議の場、計画づくり

ニーズとの齟齬
狭間の住民
情報の届け方

情報共有の場
庁内認識
会議体の連携

交通・福祉サービス
のすみ分け