

# 名古屋市の 「福祉有償運送」の現状

NPO法人 移動ネットあいち

南医療生活協同組合「おかげさまみなみ」

遠山 哲夫

# 名古屋市福祉有償運送

- 名古屋市「移動困難」対象者数(令和3年4月1日現在)

総人口 2,325,987

65才以上 575,747(24.75%)

要支援・要介護 120,520

身体障がい者(児)78,823

知的障がい者(児)19,019

精神障がい者 29,120

難病患者数 15,976

延べ数 263,458(重複あり)・(人口比11.3%)

## 名古屋市「福祉有償運送」実績「令和3年度」

- ・12団体「福祉有償運送」
- ・619名利用者登録・名古屋市移動困難者の0.235%
- ・6,544回運行数

## 南医療生協実績「利用者数・運行数」

501 利用者・名古屋市全体(80.9%)

4,902運行数・名古屋市全体(74.9%)

事業収支は毎年約900万円の赤字継続中

【令和3年3月末】

# 南医療生協の利用者の現状

- 利用者は主に南区・緑区（市内16区）在住の方
- 「身体・独居・老々世帯・経済」等々で「老後の2,000万円」以下移動困難の方

「移動支援」＋「生活に寄り添う支援」

- 「例」・「85才・女性・独居・コロナ濃厚接触となり」  
「リモート診療2回対応・薬届2回・ワクチン接種予約」

渋沢栄一「論語と算盤は遠くて近いもの」

現状収支では「大幅事業縮小・事業撤退」

- \* 山形県南陽市「おきタク」の取組「一律500円・54ヶ所利用」  
メーター料金差額「利用者負担・住民世帯拠出・市の助成」  
「住民・行政・タクシー会社存続」三方よしの仕組み！

# 名古屋市運営協議会に対して

名古屋市「交通」・「福祉」部門の連携が見えない？一緒に「行政・交通事業者・住民」で考える場を創りましょう！提起！  
「地域共生社会・まちづくり・SDGs」

- ①公共交通を利用出来ない「移動困難者」対応
- ②障がい児・者の「通学、通勤」対応  
教育を受ける権利・義務？

愛知県内状況

愛知県のある自治体・福祉有償運送の新規申請に壁  
・居宅介護事業所であることが条件？

愛知県内「福祉有償運送」撤退する団体